

Ručný naviják 1000kg profi



Návod na použitie
Preklad originálneho návodu

CE

Bezpečnosť

Pred začatím práce s navijakom si prečítajte všetky pravidlá, pokyny, odporúčania obsiahnuté v nasledujúcom návode na obsluhu. Pri manipulácii s nákladom existuje vysoké riziko nehody a vážneho zranenia, preto je dôležité pri práci, montáži a údržbe navijaka dodržiavať nižšie uvedené pokyny.



Výrobok spĺňa požiadavky harmonizovaných noriem.



Pred začatím práce sa oboznámte s obsahom návodu na obsluhu.



Pri práci buďte zvlášť opatrní.



Používajte pracovné rukavice.



Držte ruku v dostatočnej vzdialenosti od bubna navijaka - hrozí nebezpečenstvo vtiahnutia ruky.

Bezpečnostné pravidlá

UPOZORNENIE!

- Navijak nesmú používať deti, osoby zdravotne postihnuté a osoby pod vplyvom alkoholu, silných liekov, alebo omamných látok. Pracujte vždy oddýchnutí a pri plnom vedomí.
- Nepoužívajte navijak na zdvíhanie, alebo prepravu osôb.
- Nezdvíhajte ani neprepravujte náklad nad ľuďmi, alebo v ich blízkosti.
- Nezaťažujte navijak viac, než umožňuje nosnosť uvedená na navijaku.
- Navijak nesmie byť montovaný na zničený, poškodený, alebo neupravený povrch konštrukcie, konštrukcia musí vydržať maximálne zaťaženie navijaka pri práci.
- Pred začatím práce navijaka vždy informujte všetky osoby v blízkosti.
- Je potrebné mať na pamäti, že obsluha je zodpovedná za správnu techniku viazania, zdvíhania a ťahania nákladu. Overte si preto všetky platné smernice, predpisy a normy vo vašej krajine, kde nájdete ďalšie informácie, ako bezpečne pracovať s vašim navijakom.
- Je zakázané upravovať navijak, môže to výrazne ovplyvniť bezpečnosť používania.

Pred začatím práce s navijakom

- Operátor navijaka sa musí oboznámiť s celým návodom na obsluhu.
- Vždy pred začatím práce s navijakom by mal byť skontrolovaný z hľadiska technických aspektov, poškodení, alebo iných závad, skontrolujte tiež stav lana navijaka, pokiaľ zistíte akékoľvek poškodenie, alebo nezrovnalosti, nezačínajte prácu a bezodkladne ho opravte.
- Uistite sa, že dĺžka lana je na vykonanie danej práce dostatočná.
- Nezdvíhajte žiadne náklady, ktoré sú pevne zabudované, alebo ktorých hmotnosť nie je známa.

- Nepoužívajte lano s hákom, ktorý má poškodenú poistku, alebo nemá žiadnu poistku.
- Nepoužívajte navijak bez znalosti jeho nosnosti.
- Neupravujte lano ani hák.
- Vždy ponechajte na bubne navijaka aspoň tri otáčky lana.

Počas používania

- Pred začatím zdvíhania, alebo ťahania odstráňte ohyby a slučky lana.
- Uistite sa, že poistka na háku je zaistená.
- Pri zdvíhaní skontrolujte, či je náklad správne zavesený na háku a že nedochádza k žiadnemu posunutiu nákladu, ktoré by mohlo spôsobiť jeho pád, alebo destabilizáciu.
- Vyhňte sa náhlemu spúšťaniu, alebo zdvíhaniu nákladu. Každý pohyb musí byť plynulý a stabilný.
- Je zakázané predlžovať kľuku.
- Navijak sa nesmie používať na zabezpečenie, alebo ukotvenie nákladu.
- Dbajte na to, aby náklad nespôsoboval žiadne vibrácie, alebo nárazy.
- Nedovoľte, aby sa náklad začal kývať.
- Nezdvíhajte náklad pri nadmernom vetre.
- Na uviazanie nákladu sa nesmú používať laná navijaka.
- Vždy skontrolujte, či je náklad dobre pripevnený k háku.
- Neťahajte lano cez okraj, vždy používajte v tomto prípade kladku.
- Nerežte ani nevykonávajte žiadne iné práce na zavesenom náklade.
- Nepoužívajte navijak, pokiaľ je lano rozstrapkané, zaseknuté, alebo predreté.
- Laná sa vždy dotýkajte v ochranných rukaviciach.
- Zabráňte vniknutiu nečistôt, kovových pilín, alebo iných predmetov do pohyblivých častí navijaka, ktoré by mohli zablokovať navijak, alebo spôsobiť jeho poškodenie.
- Počas prevádzky sa nedotýkajte pohyblivých častí navijaka.
- Nenechávajte na navijaku zdvihnutý, alebo pripevnený náklad.

Použitie

Lanový navijak je určený na ťahanie, zdvíhanie a spúšťanie voľných nákladov pri dodržaní podmienok uvedených v návode a miestnych pravidiel BOZP. Navijak je multifunkčné zariadenie slúžiace na premiestňovanie a zdvíhanie nákladov. Zariadenie sa ovláda pomocou ručnej kľučky. Možno ho použiť v bežnom prostredí.

Vzhľadom na to, že práca s ťažkými nákladmi môže byť nečakaným nebezpečenstvom, je nutné dodržiavať všetky odporúčania obsiahnuté v návode. Je potrebné mať na pamäti, že nie je možné eliminovať všetky hrozby.

Montáž navijaku

Pri výbere nosnej konštrukcie sa uistite, že je dostatočne pevná, aby uniesla navijak s maximálnym zaťažením.

Po vybalení navijaku najskôr pripevnite ručnú kľuku. Kľuka by mala byť umiestnená na konci zdvíhacieho náboja tak, aby sa otvory v náboji a kľuke prekrývali. Potom zaistite kľuku tak, aby bola pevne uchytená a nemohla počas práce vypadnúť.

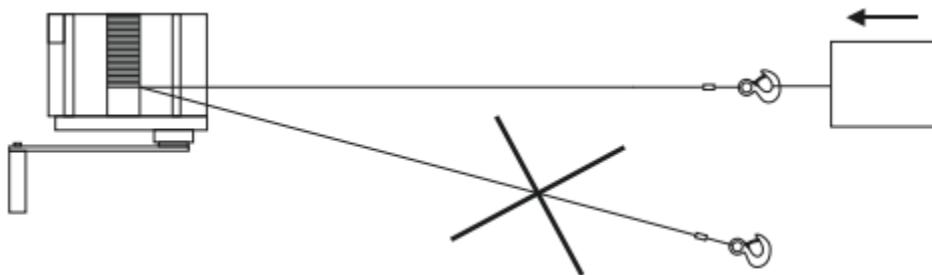
Pri pripevňovaní navijaku k nosnej konštrukcii musí byť dodržaná a zaistená zodpovedajúca bezpečnosť, najmä pri montáži navijaku na výšku.

Na montáž navijaku ku konštrukcii použite nepoškodené skrutky, podložky a samoistiace matice. Navijak musí byť vždy namontovaný s použitím všetkých skrutiek. Navijak musí byť upevnený tak, aby sa zdvihnutý náklad pohyboval vždy v osi k navijaku. Plocha, ku ktorej sa navijak pripevňuje, musí byť rovná, aby celá plocha základne bola v kontakte s konštrukciou.

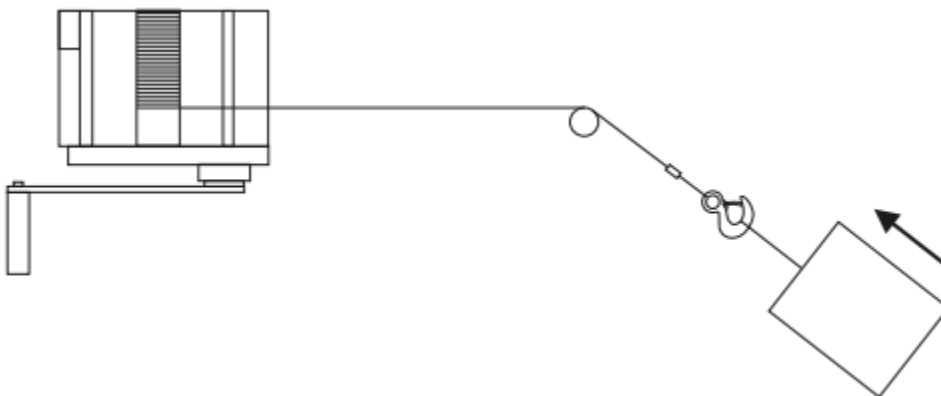
Je zodpovednosťou užívateľa vytvoriť vhodné podmienky na montáž navijaku.

Polohy, v ktorých môže navijak pracovať:

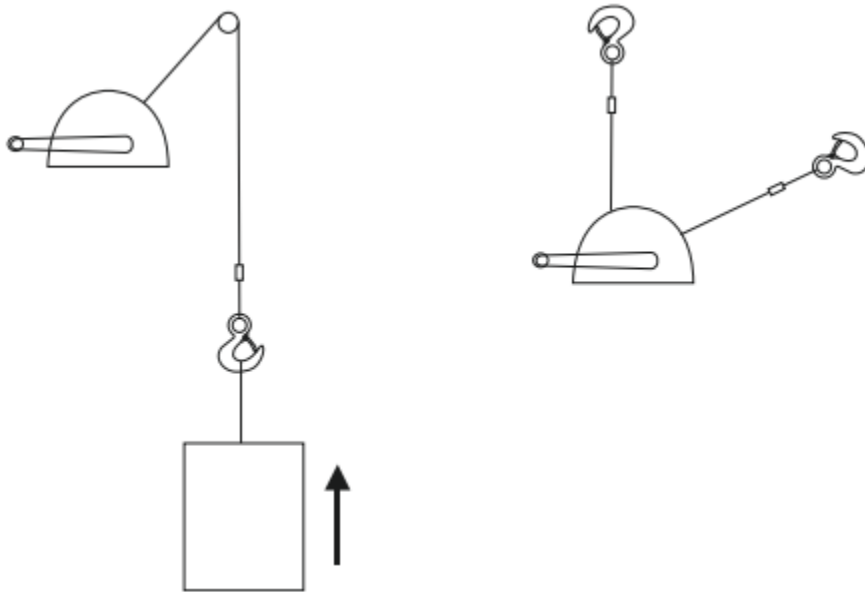
Lano sa musí navíjať kolmo na bubon navijaku.



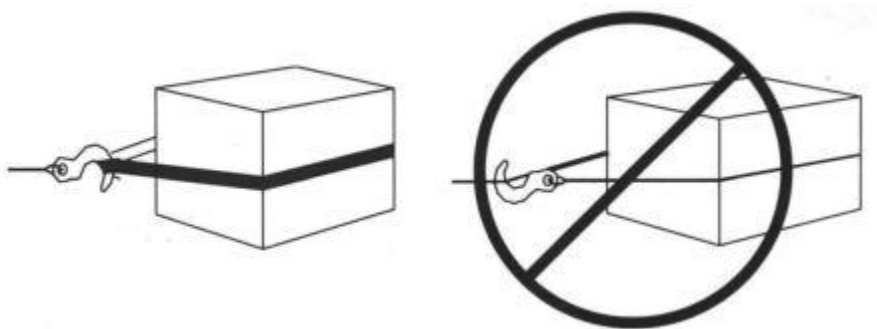
Pokiaľ navijak a náklad nie sú pri zdvíhaní, alebo ťahaní v priamej línii, je potrebné na vedenie lana použiť vyrovnávaciu kladku.



Možné polohy lana počas prevádzky sú znázornené na obrázku nižšie.



Upevnenie nákladu k háku s poistkou:



Správne

Zle

Obsluha navijaku

Pred každým použitím navijaka skontrolujte, či:

- Lano nie je prekrútené.
- Spojenie háku s lanom je dostatočné, či nie je lano predreté, alebo zaseknuté.
- Skontrolujte zaklapnutie poistky háku.
- Skontrolujte, či je nosná konštrukcia v dobrom stave a či je navijak pripevnený ku konštrukcii.

- Niekoľkokrát otočte ručnou kľukou, aby ste vyskúšali účinnosť a fungovanie navijaka.

Otočením ručnej kľuky sa lano napne a náklad sa priblíži. Zmenou smeru otáčania kľuky môžete spúšťať náklad a uvoľniť lano.

Pri navíjaní lana bez záťaže by mal byť na konci háku použitý náklad s váhou 5 kg, alebo by mala byť použitá sila podobnej hodnoty na dosiahnutie správneho napnutia lana pri navíjaní a správne uloženie lana na bubon.

Nedvíhajte ani nespúšťajte lano do krajných polôh. Počas spúšťania by mali byť na bubne ponechané aspoň tri otáčky lana.

Zdvíhanie, spúšťanie nákladu

- Náklady sa dvíhajú a spúšťajú otáčaním ručnej kľuky v príslušnom smere. Vždy je nutné použiť kladku.
- Zdvíhanie a spúšťanie je možné prerušiť v akejkoľvek výške zdvihnutia.
- Pri navijakoch s lanom dlhším ako 15 m môže dôjsť k zahriatiu brzdy, preto je potrebné náklad spúšťať pomaly a s prestávkami.
- Pri zdvíhaní nákladov, ktoré majú byť v zdvihnutom stave zavesené na iné zdvíhacie zariadenie (žeriav, vysokozdvíhací vozík a pod.), je nutné uvoľniť lano pomocou ručnej kľuky navijaka, nie zdvihnutím nákladu pomocou iného zdvíháka. Iba tento postup zaistí bezproblémové uvoľnenie brzdy navijaka po sňatí nákladu.

Pracovisko

- Pred začatím práce musí operátor skontrolovať, či je celý pracovný priestor bezpečný a či je možnosť evakuácie z prípadne ohrozeného priestoru.
- Operátor navijaka musí mať ochrannú prilbu, ochranné rukavice a ochrannú obuv.
- Na upevnenie nákladu používajte iba prostriedky s dostatočnou nosnosťou.
- Pokiaľ s navijakom pracuje viac osôb, musí byť osoba obsluhujúca navijak preškolená z jeho obsluhy a oboznámená s návodom na obsluhu.
- Osoba obsluhujúca navijak musí mať dobrý výhľad na zdvíhaný náklad a okolie, pokiaľ to nie je možné, musí jej pomáhať jedna, alebo viac osôb.
- Pri práci s navijakom udržiavajte dostatočnú vzdialenosť operátora od nákladu.
- Nezdvíhajte ani nespúšťajte náklady, ktoré bránia operátorovi navijaku udržiavať dostatočnú vzdialenosť od nákladu.
- Pri práci s navijakom je potrebné zaistiť, aby hák, alebo náklad nenarazil na prekážku, alebo telo navijaka.
- Pri navíjaní lana na bubon sa lano nesmie krížiť.

Kontrola navijaka

Vizuálnu kontrolu vykonávajte pred každým začatím práce s navijakom. Je nutné skontrolovať stav háku a jeho poistky, stav lana, či nie je rozstrapkané, predreté, alebo natrhnuté, stav kľuky, či je plne funkčná a či sú prevody plne funkčné, bez prasklín, a tiež je potrebné skontrolovať kvalitu uchytenia

navijaka k nosnej konštrukcii a stav samotnej nosnej konštrukcie, či nie je poškodená. Pokiaľ zistíte nejaké nezrovnalosti, nezačínajte prácu s navijakom, kým nebudú odstránené všetky závady.

Pokiaľ nebol navijak dlhšiu dobu používaný, veľmi starostlivo skontrolujte stav jednotlivých prvkov a starostlivo prezrite lano a hák, či nie sú viditeľné nejaké nezrovnalosti.

Údržba a skladovanie

Údržba

- Nezačínajte údržbárske práce, pokiaľ je k navijaku pripevnený náklad.
- Údržba navijaka musí byť vykonávaná v čistom prostredí.
- Pravidelne kontrolujte navijak.
- Vždy udržiajte lano čisté a nepoškodené.
- Nezabudnite pravidelne mazať ozubenie navijaka. Pred nanosením nového maziva odstráňte staré mazivo z ozubených prevodov, očistite súčasti olejom a naneste nové mazivo.
- Nepoužívajte neoriginálne náhradné diely ani neupravujte navijak.
- Nenechávajte na navijaku žiadne kvapky vody ani iné nečistoty.
- Lano by malo byť mazané raz týždenne, alebo častejšie v závislosti na pracovných podmienkach a podmienkach prostredia.
- V korozívnom prostredí, ako je morská klíma, slaná voda, nadmerné vlhko, by mala byť frekvencia mazania zvýšená nad frekvenciu mazania v normálnych podmienkach.
- Nezabudnite tiež namazať lano olejom. Naneste tenkú vrstvu oleja na lano a pretrite ho handričkou. Vďaka pravidelnému mazaniu lana predlžujeme jeho životnosť a zabraňujeme korózii. Po namazaní povrch lana dôkladne utrite handričkou.
- Nepoužívajte čistiace kvapaliny na báze kyselín.

Skladovanie

Navijak by mal byť skladovaný v suchom a čistom sklade/miestnosti bez chemických vplyvov a výparov a tiež atmosférických podmienok, ako je dážď, alebo sneh. Navijak by mal byť skladovaný bez zaveseného nákladu. Pred opätovným použitím navijaka skontrolujte diely a lano a skontrolujte jeho prevádzkyschopnosť.

Technické údaje

| Navijak: | Nosnosť: | Lano | Dĺžka lana: |
|----------|----------|--------|-------------|
| 0,5 T | 500 kg | 6,3 mm | 40 m |
| 1 T | 1000 kg | 8 mm | 40 m |

Poruchy

| Situácia | Príčina | Riešenie problému |
|---|--|--|
| Navijak pracuje tvrdo, alebo nemôže zdvihnúť náklad. | Navijak je preťažený Poškodené prevody | Hmotnosť nákladu by sa mala znížiť na menovitú nosnosť. Skontrolujte diely podľa pokynov Údržba |
| Ručná kľuka sa otáča voľne. | Zničený ozubený hrebeň, alebo poškodený hriadeľ | Výmena ozubeného hrebeňa Výmena hriadeľa |
| Nie je počuť charakteristický zvuk zacvaknutia západky do zubu rohatkového kolesa | Strata funkcie západky. Hrdza, špina, zlomená pružina | Oprava poistky Vyčistite, vymeňte pružinu |
| Zámok háčika nesedí | Poškodená poistka Deformovaný hák | Oprava poistky Skontrolujte hák |
| Ručná kľuka sa pri odvíjaní ťažko otáča | Brzdové doštičky sú opotrebované a znečistené | Čistenie, kontrola hrúbky doštičiek. |

Záručné podmienky:

V súlade so zákonom č. 136/2002 Zb. sa na Vami zakúpený výrobok poskytuje záruka na dobu 24 mesiacov od dátumu predaja. V prípade nákupu tovaru používaného na obchodnú, alebo podnikateľskú činnosť je záručná doba 12 mesiacov. Záruka je poskytovaná iba v prípade, že sú výrobky používané v súlade s návodom na obsluhu a spôsobu použitia.

Zo záruky sú vyňaté všetky diely podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu, preťaženiu, použitím výrobku na iné účely, než na ktoré je určený a na závady vzniknuté pri doprave, alebo nesprávnym (neodborným) zaobchádzaním. Za nesprávne zaobchádzanie považujeme príklad, kedy nebol braný ohľad na návod na obsluhu a všeobecne záväzné predpisy pre prácu s výrobkom. Podobne sa hodnotí aj pokus o neodbornú opravu nad rámec odporúčanej údržby.

Záruka sa vzťahuje výlučne na závady spôsobené chybou materiálu, výrobnej montáže, alebo technológiou spracovania.

Nárok na uplatnenie záruky zaniká:

- 1) výrobok nebol používaný v súlade s návodom na obsluhu
- 2) bol vykonaný akýkoľvek zásah do konštrukcie stroja bez predchádzajúceho písomného súhlasu výrobcu.
- 3) výrobok bol používaný v iných podmienkach, alebo na iné účely, než na ktoré je určený
- 4) bola niektorá časť výrobku nahradená neoriginálnou súčasťou

- 5) k poškodeniu výrobku, alebo k nadmernému opotrebovaniu došlo vinou nedostatočnej údržby
- 6) škody vzniknuté pôsobením vonkajších mechanických, teplotných či chemických vplyvov
- 7) vady boli spôsobené nevhodným skladovaním, či manipuláciou s výrobkom
- 8) výrobok bol používaný (pre daný typ výrobku) v agresívnom prostredí napr. prašnom, vlhkom
- 9) výrobok bol použitý nad rámec prípustného zaťaženia

Záruka sa nevzťahuje na položky u ktorých možno očakávať opotrebenie v dôsledku ich normálnej funkcie (napr. opotrebenie uhlíkov, zapaľovacia sviečka atď.)

Na prevádzku výrobkov používajte iba odporúčané príslušenstvo a originálne náhradné diely.

Nároky uplatňujte ihneď po zistení závady u predajcu, ktorý Vám výrobok predal a informujte sa o možnostiach opravy v poverenej opravovni. Ak sa nebude na Vami uplatňovanú závadu vzťahovať záruka, budú Vám fakturované práce a náklady spojené s kontrolou a montážou a demontážou súčastí.

Pri uplatňovaní nárokov predložte riadne vyplnený záručný list, alebo iný doklad o kúpe opatrený dátumom predaja.

Do opravy odovzdávajte výrobok v čistom stave, riadne vyčistený, zbavený prachu či špiny. Spolu s výrobkom zašlite aj jeho originálne príslušenstvo na určenie presnej diagnostiky závady.

Pri zasielaní dopravnou službou vylejte z výrobku nespotrebované palivo a olej. Výrobok riadne zabaľte, najlepšie do pôvodného obalu tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu. Škody, spôsobené nedostatočným zabalením zásielky, nemožno uznať ako záručné vady!

Do motorov používajte len palivá a oleje zodpovedajúcej klasifikácie, príp. palivá a oleje odporúčané značkovým predajcom. Vzniknuté škody, spôsobené používaním nevhodného paliva a nevhodných olejov, Vám nebudú v záruke uznané.